



## Saft livre un deuxième lot de batteries de traction de secours pour le métro de Moscou

- Ce nouveau contrat confirme le bon fonctionnement des batteries de traction de secours de Saft sur la première série de rames de métro emblématiques Moskva-2020.
- Saft fournira des cellules MSX et des conseils techniques au fabricant russe KSC Group dans le cadre de l'initiative de production locale soutenue par les autorités russes.

**Paris, le 27 août 2021** — Saft a remporté un contrat subséquent auprès de KSC Group, fournisseur russe de systèmes ferroviaires, pour la livraison de systèmes de batteries destinés à la traction de secours du métro de Moscou. En cas de panne de courant, les batteries permettront aux rames de métro de parcourir près de 6,5 km jusqu'à la station suivante. Cette solution vise à accroître le confort et la sécurité du métro et à encourager les citoyens à utiliser les transports en commun afin d'améliorer la qualité de vie dans l'une des plus grandes mégapoles du monde.

Dans le cadre de ce contrat, Saft livrera près de 1 240 kits de batteries dotés de cellules MSX de technologie nickel, qui seront installés sur le nouveau parc de rames Moskva-2020, dont la mise en service est prévue pour fin 2023.

Pour ses véhicules phares, le métro de Moscou souhaitait utiliser au maximum la chaîne d'approvisionnement russe afin de soutenir la stratégie « Made in Russia » du gouvernement. Saft appuie le Groupe localement, en fournissant des recommandations et conseils techniques sur le dimensionnement, la conception et la production des systèmes de batteries à KSC Systems Drives, filiale de KSC Group, qui assemblera et testera les systèmes de batteries.

Ce contrat s'inscrit dans la lignée de la livraison par Saft de systèmes de batteries au plus grand constructeur de trains, rames de métro et remorques de Russie, Transmashholding (TMH), en 2020. La production initiale a confirmé le bien-fondé du concept dans cette application difficile

où Saft était le seul fabricant de batteries capable de répondre aux exigences de performance, de sécurité, de compacité et de haute fiabilité.

Selon Alexey Myasnikov, directeur général de KSC Drive Systems, « Saft s'est imposé comme un développeur et un fabricant fiable de solutions modernes de batteries. En participant au développement conjoint de batteries de traction de secours pour les rames Moskva-2020, nous ne nous contentons pas de créer des systèmes complexes, nous contribuons également au développement des technologies dans l'industrie mécanique russe. »

Et David Masgrangeas, directeur général de Saft Russie, de confier : « La signature de ce nouveau contrat témoigne de la position croissante de Saft sur ce segment du marché russe de l'énergie et nous sommes fiers de mettre notre expertise technique et mécanique au service de KSC Group au niveau local pendant toute la durée du projet. L'extension de la traction de secours à l'ensemble du nouveau parc de rames Moskva-2020 démontre les performances uniques de la technologie de Saft pour assurer les plus hauts standards de service, de sécurité et de confort pour les passagers. »

Les batteries MSX au nickel, développées par Saft sont parfaitement adaptées pour résister aux conditions hivernales rudes qui font la particularité de la Russie. Elles offrent également une grande puissance et un faible coût total de possession (TCO), tout en étant 30 % plus légères et 40 % plus petites que les batteries classiques.

### **À propos de Saft**

Saft est le spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception à la fourniture de services, en passant par le développement, la production et la personnalisation. Depuis plus de 100 ans, Saft fournit à ses clients des batteries et systèmes avec une durée de vie toujours plus longue pour l'alimentation de secours et la propulsion de leurs applications de sécurité critiques. Notre technologie innovante, sûre et fiable assure une haute performance sur terre, en mer, dans les airs et dans l'espace. Saft fournit l'énergie de l'industrie et des villes intelligentes, tout en assurant des fonctions de secours critiques dans des environnements extrêmes, du cercle polaire jusqu'au désert du Sahara. Saft est une filiale entièrement détenue par TotalEnergies, compagnie énergétique qui produit et commercialise des carburants, du gaz naturel et de l'électricité.

We energize the world. <https://www.saftbatteries.com/fr>



**À propos de KSC Group** 

KSC Group est l'un des plus grands fabricants russes de systèmes et de composants pour le matériel roulant ferroviaire. Le groupe renforce actuellement sa présence dans les segments des véhicules publics et commerciaux, des véhicules de chantiers et agricoles, et de la construction navale. Il regroupe plus de 30 entreprises russes engagées dans le développement, la production et la maintenance d'équipements et de composants pour l'ingénierie des transports. Ses installations de production sont réparties dans huit régions de Russie. Le groupe de sociétés emploie plus de 7 000 personnes et compte parmi ses clients plus de 200 entreprises en Russie et en Europe.

###

**Contacts presse****Saft**

Elma Peters, Directrice de la communication

Tél. : +331 58 63 17 04, e-mail : [elma.peters@saftbatteries.com](mailto:elma.peters@saftbatteries.com)

**KSC Group**

Yuliya Kuprina, Attachée de presse

E-mail : [press@kscgroup.ru](mailto:press@kscgroup.ru)

**TopLine Comms**

Andrew Bartlett, Tél. : +44 207 580 6502, e-mail : [andrew@toplinecomms.com](mailto:andrew@toplinecomms.com)