



La nouvelle batterie Li-ion Seanergy 2.0 de Saft, un atout pour décarboner le transport maritime

- Seanergy 2.0 réduira les émissions de CO₂ et de NO_x des navires ainsi que leur consommation de carburant
- Ce système évolutif offre une densité énergétique élevée pour des performances optimales dans un espace compact et à un coût compétitif
- Modulaire, il permet d'élaborer des solutions de batteries adaptées aux navires hybrides ou tout électriques.

Paris, le 21 juin 2022 – Saft, une filiale de TotalEnergies, a lancé Seanergy 2.0, un nouveau système de batteries lithium-ion (Li-ion) conçu pour les navires tout électriques ou hybrides. Cette batterie est une solution à la fois écologique et abordable qui permet aux exploitants de navires de réduire leur consommation de carburant, leurs émissions de CO₂ et de NO_x ainsi que la pollution atmosphérique, sans compromis sur la performance.

Son système peut être calibré pour la propulsion et d'autres besoins électriques à bord de navires comme les ferries, les bateaux de travail et les remorqueurs, les navires de ravitaillement offshore, les paquebots de croisière ou les yachts.

Annie Sennet, Directrice adjointe de la division Space & Defense de Saft, a déclaré : « Nos systèmes de batteries apportent une contribution essentielle à l'économie bas carbone. Conçue pour le transport maritime, Seanergy 2.0 offre des performances élevées à un coût avantageux. Les chantiers navals et les intégrateurs de solutions électriques bénéficient ainsi de systèmes de batteries plus compétitifs pour la propulsion électrique et hybride plus compétitifs, dans des espaces plus réduits. »



Avec une densité énergétique élevée de 130 wattheures par litre (Wh/l), Seanergy 2.0 est une solution compacte idéale pour les espaces à bord les plus restreints. Les intégrateurs navals peuvent utiliser des modules individuels pour constituer de puissants systèmes de batteries jusqu'à 1 060 volts (V), avec des fonctions d'alimentation, de sécurité, de gestion et de communication.

Ce système de batteries est conçu pour assurer une fiabilité et une longue durée de vie dans les conditions environnementales les plus difficiles. En outre, il ne nécessite aucune maintenance et il est compatible avec la maintenance prédictive grâce au transfert des données opérationnelles vers un serveur sécurisé.

Seanergy 2.0 est fabriqué en France, sur le site Saft de Poitiers, et sa conception répond aux normes de certification les plus strictes du transport maritime.

À propos de Saft

Saft est une entreprise spécialisée dans les batteries de pointe pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, en passant par le sur-mesure et la prestation de services. Depuis plus de 100 ans, Saft fournit des batteries et systèmes à la durée de vie toujours plus longue, pour des applications critiques, notamment la sécurité, l'alimentation de secours et la propulsion. Notre technologie innovante, sûre et fiable offre une performance élevée sur terre, en mer, dans les airs comme dans l'espace.

Saft alimente l'industrie et les villes connectées, mais fournit également une alimentation de secours dans les environnements les plus reculés et inhospitaliers, du Cercle arctique au désert du Sahara.

Saft est détenue à 100 % par TotalEnergies, un vaste groupe énergétique qui produit et commercialise dans le monde entier l'énergie sous toutes ses formes : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, énergies renouvelables et électricité.

We energize the world. www.saftbatteries.com



###

Contacts presse

Saft

Antoine Frenoy, Responsable relations médias

Tél. : +33 1 58 63 16 60, e-mail : antoine.frenoy@saftbatteries.com

Definition Agency

Andrew Bartlett

Tél. : +44 207 580 6502, e-mail : andrew.bartlett@definitionagency.com

C360 Agency

Jeff Davis

Tél. : +1 410 916 4835, e-mail : jeff@c-360.agency

