

Batterie SRX Ni-Cd

La batterie haute puissance de démarrage pour le transport ferroviaire

La batterie SRX au nickel permet un démarrage fiable des locomotives diesel et des DMU, même dans les conditions les plus rudes et les températures les plus extrêmes.

La batterie SRX nickel-cadmium fournit des décharges en pointes de courte durée, nécessaires au démarrage instantané du moteur, au freinage d'urgence, au basculement et à la montée des pantographes. Elle affiche une plage de températures de fonctionnement étendue de - 25°C à + 50°C et supporte des températures extrêmes allant de - 50°C à + 70°C, sans impact sur le démarrage.

Le SRX est une batterie à faible maintenance capable de fonctionner pendant au moins deux ans sans remplissage d'eau, avec une durée de vie de plus de 15 ans. Le système de remplissage d'eau de Saft peut être fourni en option pour faciliter la maintenance.



Applications

Tous types de trains

- Transports urbains : métros, tramways, tram-trains, navettes d'aéroport
- Transports régionaux : EMU, DMU (unités multiples électriques et diesel)
- Transports grandes lignes : trains à grande vitesse, locomotives électriques et diesel, voitures voyageurs

Tous types de fonctions

- Démarrage du moteur
- Freinage d'urgence
- Démarrage sécurisé des trains : montée des pantographes, informatique de bord et systèmes électroniques

Avantages

- Puissance fiable pour le démarrage du moteur même à des températures extrêmement basses
- La conception à cellule unique flexible permet de réduire les coûts totaux
- Faible CCV (Coût du Cycle de Vie)

Température

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Température de fonctionnement | De - 25°C à + 50°C |
| Résistance aux températures extrêmes | De - 50°C à + 70°C |

Maintenance

| | |
|--|--|
| Faible maintenance grâce à un long intervalle entre deux opérations de remplissage d'eau | 2 ans ou plus selon les spécificités de fonctionnement |
| Les ouvertures d'appoint d'eau optionnelles permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits | Remplissage en moins de 10 minutes d'activité lors d'une opération d'appoint d'eau |

Conception légère et compacte

| | |
|---|---|
| Diminution de la taille du bloc et du compartiment batterie par rapport aux batteries de taille conventionnelle | 60 % selon le profil de la mission ciblée |
|---|---|

Large plage de capacités

| | |
|---|----------------------|
| Les capacités disponibles permettent d'optimiser le dimensionnement en fonction des attentes de performance | De 22 à 220 Ah |
| Châssis disponibles pour une intégration et une manipulation aisées | Pour 2 à 10 cellules |

* Les informations fournies sont des valeurs nominales et les résultats réels peuvent varier selon les conditions d'application.

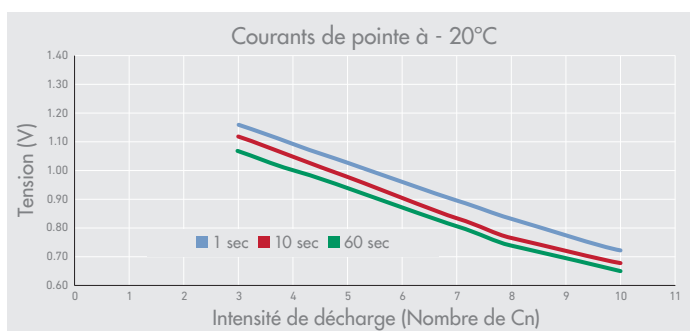
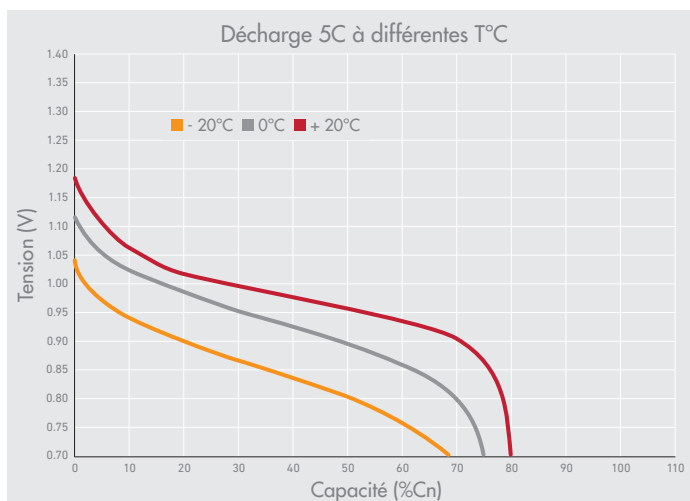
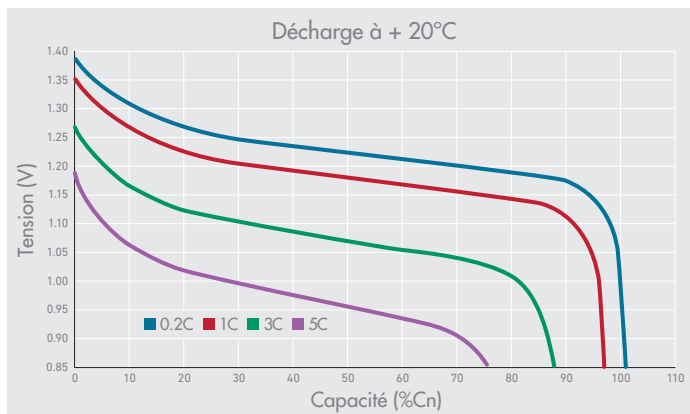
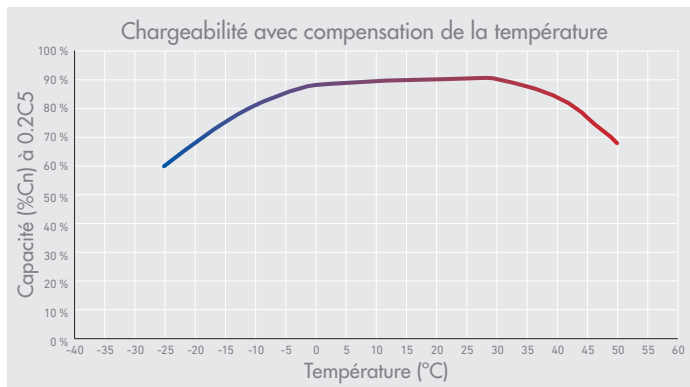
Caractéristiques

- La technologie Ni-Cd frittée/plastifiée de Saft garantit une durée de vie fiable et prévisible (plus de 15 ans)*, sans risque du phénomène de « mort subite »
- Une construction solide, de grandes réserves d'électrolytes et une conception avancée des plaques
- Fournit de fortes décharges de courte durée pouvant atteindre 1 minute et jusqu'à 5 fois sa capacité pour le démarrage instantané des moteurs diesel
- Plus légère que les batteries conventionnelles offrant des performances équivalentes dans des blocs et des compartiments batterie au moins 60 % plus petits
- Plage de températures de fonctionnement étendue de - 25°C à + 50°C
- Résistance aux températures extrêmes de -50°C à +70°C en étant opérationnel au niveau du démarrage sur une longue durée de vie
- Plage de capacité 22 Ah – 220 Ah (plastique) et 73 Ah – 375 Ah (acier)
- Faible maintenance : intervalle de 2 ans ou plus entre deux opérations de remplissage d'eau
- Les ouvertures d'appoint d'eau optionnelles permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits
- Chaque option de batterie peut être intégrée dans un plateau sur mesure conçu séparément afin de répondre à chaque exigence d'application



Conformité totale avec les standards de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement

- Électrique : surpasse les exigences de type moyen «H» de la norme CEI 60623 et les spécifications de la norme UIC 854
- Feu et fumée : NFF 16101-16102, DIN 5510-2, UNI CEI 11170-3, UL 94-V0, NFPA 130 pour ASTM E 162 et E 662
- Chocs et vibrations : CEI 61373
- Qualité : ISO 9001, ISO/TS 22163 (IRIS), programme global d'amélioration continue Saft
- Environnement : entièrement recyclable, ISO 14001, RoHS, REACH



Saft

ESS & Mobility
26 quai Charles Pasqua
92300 Levallois-Perret – France
Tel. : +33 1 58 63 16 00
Fax : +33 1 58 63 16 18
www.saftbatteries.com

Doc No. : 22001-0719-0
Édition : Juillet 2019

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne deviennent contractuelles qu'après confirmation écrite de la part de Saft.

© Saft – Société par Actions Simplifiée au capital de 31 944 000 €
RCS Nanterre 383 703 877

Crédits photo : Saft
Publié par la Direction de la Communication de ESS & Mobility
Réalisé en France par nicomartin.fr

