

Batterie MRX Ni-Cd

La batterie de secours compacte à haute performance énergétique pour le transport ferroviaire

Conçue de façon très compacte et totalement intégrée, la batterie MRX de Saft fournit en toute sécurité l'énergie indispensable aux systèmes électriques embarqués et ce pendant 20 ans.

La batterie MRX combine la fiabilité éprouvée du nickel-cadmium avec l'efficacité de la technologie frittée/plastifiée dans un format compact et ultra-léger.

30 % plus légère que d'autres batteries Ni-Cd, la batterie présente de réels atouts en matière de poids et d'encombrement : elle laisse davantage de place pour les passagers, améliore leur confort tout en vous offrant sécurité et rentabilité.

Applications

Tous types de trains

- Transports urbains : métros, tramways, tram-trains, navettes d'aéroport
- Transports régionaux : EMU, DMU (unités multiples électriques et diesel)
- Transports grandes lignes : trains à grande vitesse, locomotives électriques, voitures voyageurs

Tous types de fonctions

- Sécurité des passagers : signalisation embarquée, éclairage de sécurité, contrôle des portes et réseaux de communication
- Confort des passagers : ventilation, climatisation, éclairage, Wifi
- Démarrage sécurisé des trains : montée des pantographes, informatique de bord et systèmes électroniques

Avantages

- Réduction du CCV (Coût du Cycle de Vie) et amélioration de l'ACV (Analyse du Cycle de Vie)
- Réduction de l'encombrement à bord et du poids
- Diminution des coûts de maintenance et de remplacement
- Fiabilité énergétique garantie pour la sécurité y compris pour les conditions les plus extrêmes
- Le concept modulaire adaptable permet de répondre parfaitement aux spécifications des clients



Température

Température de fonctionnement	De - 30°C à + 50°C
Résistance aux températures extrêmes	De - 50°C à + 70°C

Maintenance

Faible maintenance grâce à un long intervalle entre deux opérations de remplissage d'eau	6 ans ou plus (moins de 35°C en moyenne, avec compensation de température)
Les ouvertures d'appoint d'eau intégrées permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits	Remplissage en moins de 10 minutes d'activité lors d'une opération d'appoint d'eau

Conception légère et compacte

Diminution de la taille du bloc et du compartiment batterie par rapport aux batteries de taille conventionnelle	60 % selon le profil de la mission ciblée
---	---

Large plage de capacités

Les capacités disponibles permettent d'optimiser le dimensionnement en fonction des attentes de performance	De 70 à 520 Ah
Blocs disponibles pour une intégration optimisée	Pour 1 à 10 cellules par bloc

* Les informations fournies sont des valeurs nominales et les résultats réels peuvent varier selon les conditions d'application.

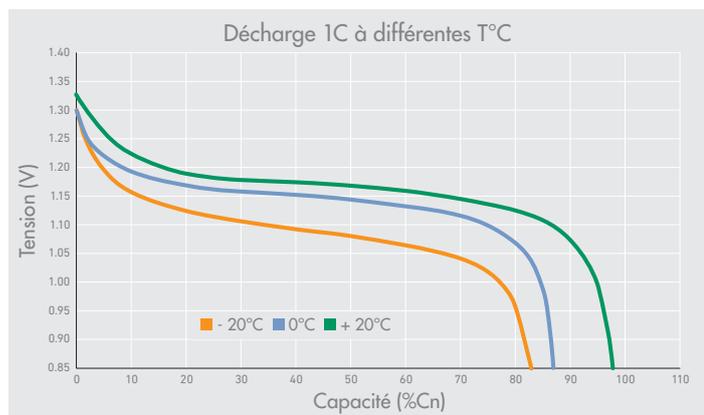
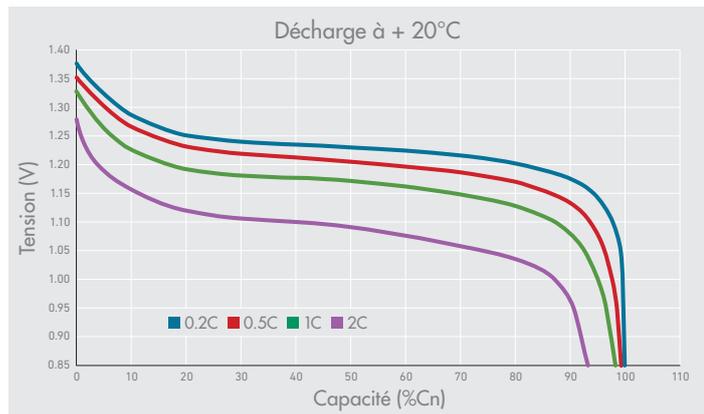
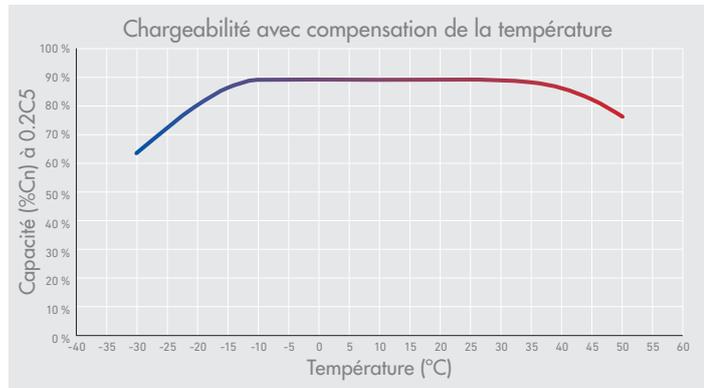
Caractéristiques

- La technologie Ni-Cd frittée/plastifiée de Saft garantit une durée de vie fiable et prévisible (20 ans)*, sans risque du phénomène de « mort subite »
- Compact et léger, le MRX est doté d'un séparateur ultra-fin. Il est 30 % moins lourd et moins encombrant qu'une batterie Ni-Cd ordinaire
- La robustesse de son bac ignifugé lui donne une très grande résistance aux chocs et aux vibrations
- Plage de températures de fonctionnement étendue de - 30°C à + 50°C et résistance aux températures extrêmes de - 50°C à + 70°C
- Les 18 pas de capacité de 70 Ah à 520 Ah assurent une réponse en adéquation parfaite avec chaque besoin
- Le système d'appoint d'eau intégré rend l'opération de remplissage simple, rapide, sûre et économique



Conformité totale avec les standards de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement

- Électrique : surpasse les exigences de type moyen «M» de la norme CEI 60623 et les spécifications de la norme UIC 854
- Intégration : batterie ferroviaire auxiliaire embarquée EN 50547
- Feu et fumée : NFF 16101-16102, DIN 5510, UNI CEI 11170-3, UL 94-V0
- Chocs et vibrations : CEI 61373
- Qualité : ISO 9001, ISO/TS 22163 (IRIS), programme global d'amélioration continue Saft
- Environnement : entièrement recyclable, ISO 14001, RoHS, REACH



Saft

ESS & Mobility
26 quai Charles Pasqua
92300 Levallois-Perret – France
Tel. : +33 1 58 63 16 00
Fax : +33 1 58 63 16 18
www.saftbatteries.com

Doc No. : 21996-0719-0
Édition : Juillet 2019

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne deviennent contractuelles qu'après confirmation écrite de la part de Saft.

© Saft – Société par Actions Simplifiée au capital de 31 944 000 €
RCS Nanterre 383 703 877

Crédits photo : Saft
Publié par la Direction de la Communication de ESS & Mobility
Réalisé en France par nicomartin.fr

saft
a company of
TOTAL