



Les avions d'affaires d'Embraer prennent leur envol avec des batteries Saft

Paris, le 14 octobre 2021 – Les batteries Ultra Low Maintenance (ULM[®]) de Saft ont été choisies par Embraer comme équipement d'origine pour ses flottes de Praetor 500 et 600 à partir de septembre 2021. Le contrat prévoit également la livraison de batteries ULM[®] pour rééquiper les modèles Praetor 500, Praetor 600, Legacy 450 et Legacy 500.

Le Praetor 500 est l'avion d'affaires le plus rapide et affichant la meilleure autonomie de la catégorie intermédiaire. Doté du système de commande de vol numérique Fly-By-Wire et d'un système de réduction active des turbulences, il est capable de décoller et d'atterrir sur de courtes pistes et donc d'accéder à davantage d'aéroports dans le monde. Sa cabine, la plus grande de sa catégorie, peut transporter confortablement jusqu'à 9 passagers. Son grand frère, le Praetor 600, est un avion d'affaires révolutionnaire, le plus technologiquement avancé de la catégorie super-intermédiaire. Capable de transporter jusqu'à 12 passagers, c'est une référence en matière d'autonomie et d'altitude.

Saft a développé la batterie ULM[®] 443CH1 spécifiquement pour Embraer. Affichant une capacité de 24 V et 44 Ah, celle-ci fait démarrer l'APU (Auxiliary Power Unit) et alimente les systèmes d'avionique et de commande de vol en cas de panne du système principal ou d'urgence. La batterie soutient également la charge du système électrique si besoin.

« En signant ce nouveau contrat avec Embraer et en faisant entrer les plateformes Legacy 450/500 et Praetor 500/600 dans son portefeuille, qui comprend déjà plusieurs plateformes Embraer, Saft accroît considérablement sa présence dans le secteur de l'aviation d'affaires », déclare Chuck Schofield, General Manager Aviation. « Il s'agit pour Saft d'une nouvelle étape et d'une grande victoire, qui renforcera ses relations avec Embraer. »

Les batteries d'aviation ULM® de Saft ont déjà fait leurs preuves auprès de grands constructeurs d'avions et d'hélicoptères. Elles offrent une performance élevée, un poids minimal, une grande longévité et des coûts de maintenance extrêmement réduits, combinaison idéale qui permet de réduire considérablement le coût de possession d'un appareil commercial. Leurs pièces peuvent être facilement remplacées et elles peuvent être stockées pendant des périodes prolongées - jusqu'à 10 ans - sans dégradation de leur performance.

À propos de Saft

Saft est une entreprise spécialisée dans les batteries de pointe pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, en passant par le sur-mesure et la prestation de services. Depuis plus de 100 ans, Saft fournit des batteries et systèmes à la durée de vie toujours plus longue, pour des applications critiques, notamment la sécurité, l'alimentation de secours et la propulsion. Notre technologie innovante, sûre et fiable offre une performance élevée sur terre, en mer, dans les airs comme dans l'espace. Saft alimente l'industrie et les villes connectées, mais fournit également une alimentation de secours dans les environnements les plus reculés et inhospitaliers, du Cercle arctique au désert du Sahara. Saft est détenue à 100 % par TotalEnergies, une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité.



Pour plus d'informations sur les batteries pour avion Saft, cliquez [ici](#) et visionnez notre vidéo.

Contacts presse

Saft

Antoine Frenoy, Responsable relations médias

Tél. : +33 1 58 63 16 60, e-mail : antoine.frenoy@saftbatteries.com

Naomi Mitchell, Responsable communication, division mobilité

Tél : +122 92 45 28 54, e-mail : naomi.mitchell@saftamerica.com

Definition Agency

Andrew Bartlett, tél. : +44 207 580 6502, e-mail : andrew.bartlett@definitionagency.com

Clapp Communications

Dorothy Fuchs, tél. : +1-410-561-8886, e-mail : publicrelations@clapp360.com