

Batterie SMRX Ni-Cd

La batterie de secours haute puissance pour applications ferroviaires

La batterie SMRX de Saft au nickel assure le démarrage et la continuité des applications de secours auxiliaires embarquées. De plus, elle offre d'excellentes performances y compris dans les conditions extrêmes des régions arctiques et désertiques.

Le SMRX nickel-cadmium fournit les décharges de pointe de courte durée nécessaires au démarrage instantané du moteur, au freinage d'urgence, au basculement et à la montée des pantographes. Le SMRX LT permet de réduire la taille de la batterie pour supporter le profil de charge requis dans les conditions de température basse, tandis que le SMRX HT offre une efficacité de charge supérieure dans des conditions de température élevée en améliorant la capacité de la batterie pour une solution optimale.

La conception du SMRX est totalement compatible avec la gamme Saft de systèmes de batteries ferroviaires et sa technologie Ni-Cd, éprouvée et fiable, garantit une durée de vie longue et prévisible.

Applications

Tous types de trains

- Transports urbains : métros, tramways, tram-trains, navettes d'aéroport
- Transports régionaux : EMU, DMU (unités multiples électriques et diesel)
- Transports grandes lignes : trains à grande vitesse, locomotives électriques et diesel, voitures voyageurs

Tous types de fonctions

- Démarrage du moteur
- Freinage d'urgence
- Démarrage sécurisé des trains : montée des pantographes, informatique de bord et systèmes électroniques

Avantages

- Performance optimisée dans des conditions de températures extrêmes
- Réduction de l'encombrement et du poids à bord (réduction de 30 % du volume et du poids par rapport à une batterie Ni-Cd ordinaire)
- Réduction du CCV (Coût du Cycle de Vie) et amélioration de l'ACV (Analyse du Cycle de Vie)
- Personnalisable pour des besoins spécifiques
- Intégration simple du modèle de cellule standard dans les systèmes de batterie du client
- Puissance fiable pour le démarrage du moteur même à des températures extrêmement basses
- La conception à cellule unique flexible permet de réduire les coûts totaux



Température	
Température de fonctionnement (SMRX)	De - 30°C à + 50°C
Température de fonctionnement (SMRX LT)Température de fonctionnement (SMRX HT)	De - 50°C à + 40°C De - 20°C à + 65°C
Résistance aux températures extrêmes	De - 50°C à + 70°C
Maintenance	
Faible maintenance grâce à un long intervalle entre deux opérations de remplissage d'eau (pour LT et HT consulter Saft)	6 ans ou plus (moins de 35°C en moyenne, avec compensation de température)
Opération de reconditionnement optimisée (pour LT et HT consulter Saft)	Une seule fois tout au long du cycle de vie de la batterie
Les ouvertures d'appoint d'eau optionnelles permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits	Remplissage en moins de 10 minutes d'activité lors d'une opération d'appoint d'eau
Conception légère et compacte	
Diminution de la taille du bloc et du compartiment batterie par rapport aux batteries de taille conventionnelle	60 % selon le profil de la mission ciblée
Large plage de capacités	
Les capacités disponibles permettent d'optimiser le dimensionnement en fonction des attentes de performance	De 70 à 260 Ah
Châssis disponibles pour une intégration et une manipulation aisées	Pour 2 à 8 cellules

** Les informations fournies sont des valeurs nominales et les résultats réels peuvent varier selon les conditions d'application.*

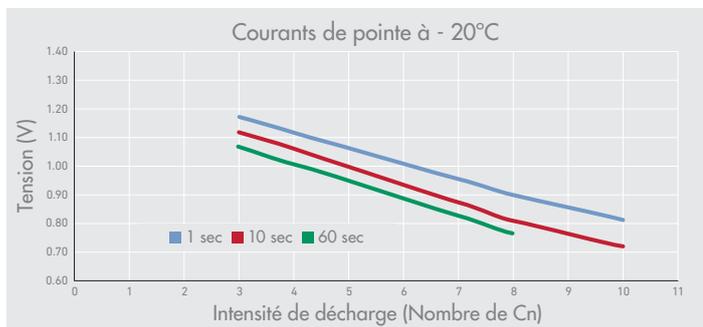
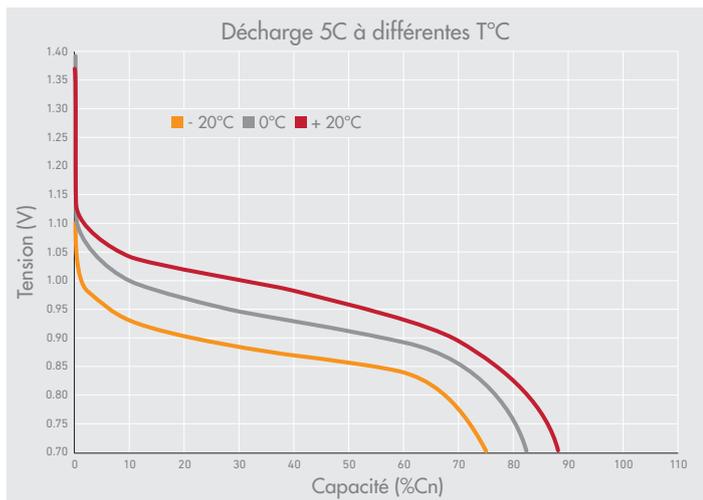
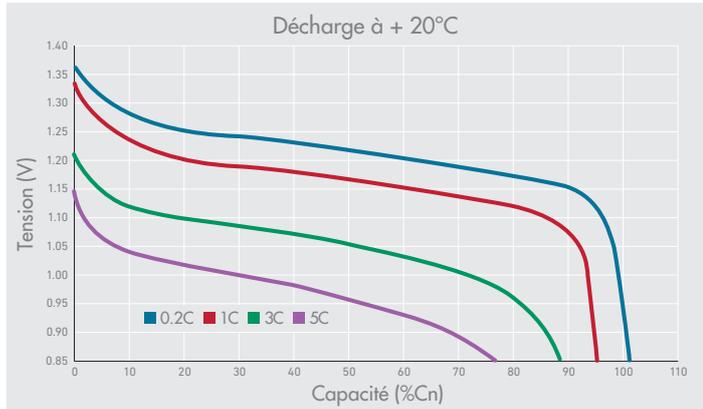
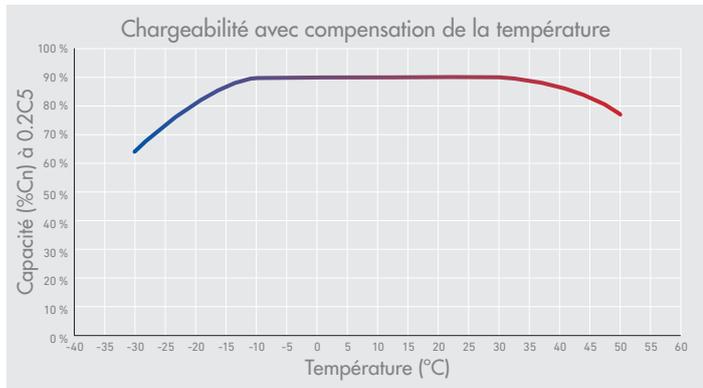
Caractéristiques

- La technologie Ni-Cd frittée/plastifiée de Saft garantit une durée de vie fiable et prévisible (20 ans)*, sans risque du phénomène de « mort subite »
- Faible maintenance :
 - Intervalle de recharge jusqu'à 6 ans ou plus
 - Une seule opération de reconditionnement au cours du cycle de vie de la batterie
- Une construction solide, de grandes réserves d'électrolytes et une conception avancée des plaques
- Fournit de fortes décharges de courte durée pouvant atteindre 1 minute et jusqu'à 5 fois sa capacité pour le démarrage instantané des moteurs diesel
- Plus légère que les batteries conventionnelles offrant des performances équivalentes dans des blocs et des compartiments batterie au moins 60 % plus petits
- Les ouvertures d'appoint d'eau optionnelles permettent un remplissage d'eau rapide et précis, pour des coûts de maintenance réduits
- Chaque option de batterie peut être incorporée dans un coffre sur mesure conçu spécialement pour correspondre aux besoins de chaque application



Conformité totale avec les standards de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement

- Électrique : surpasse les exigences de type moyen «H» de la norme CEI 60623 et les spécifications de la norme UIC 854
- Intégration : batterie ferroviaire auxiliaire embarquée EN 50547
- Feu et fumée : NFF 16101-16102, DIN 5510-2, UNI CEI 11170-3, UL 94-V0, NFPA 130 pour ASTM E 162 et E 662
- Chocs et vibrations : CEI 61373
- Qualité : ISO 9001, ISO/TS 22163 (IRIS), programme global d'amélioration continue Saft
- Environnement : entièrement recyclable, ISO 14001, RoHS, REACH
- Autres : DIN 40771, BS 6260



Saft
 ESS & Mobility
 26 quai Charles Pasqua
 92300 Levallois-Perret – France
 Tel. : +33 1 58 63 16 00
 Fax : +33 1 58 63 16 18
 www.saftbatteries.com

Doc No. : 21998-0719-0
 Édition : Juillet 2019

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne deviennent contractuelles qu'après confirmation écrite de la part de Saft.

© Saft – Société par Actions Simplifiée au capital de 31 944 000 €
 RCS Nanterre 383 703 877

Crédits photo : Saft
 Publié par la Direction de la Communication de ESS & Mobility
 Réalisé en France par nicomartin.fr

