

Batterie SRA Ni-Cd

La batterie de secours moyenne puissance pour applications ferroviaires

La batterie SRA Saft au nickel assure le démarrage et la continuité des applications de secours auxiliaires embarquées. De plus, elle offre d'excellentes performances y compris dans les conditions extrêmes des régions arctiques et désertiques.

La gamme SRA Standard fournit une puissance fiable, dans un format compact. Le SRA LT permet de réduire la taille de la batterie pour supporter le profil de charge requis dans les conditions de température basse, tandis que le SRA HT offre une efficacité de charge supérieure dans des conditions de température élevée en améliorant la capacité de la batterie pour une solution optimale.

Le concept du SRA est totalement compatible avec la gamme Saft des systèmes de batteries ferroviaires et sa technologie Ni-Cd, éprouvée et fiable, garantit une durée de vie longue et prévisible.

Applications

Tous types de trains

- Transports urbains : métros, tramways, tram-trains, navettes d'aéroport
- Transports régionaux : EMU, DMU (unités multiples électriques et diesel)
- Transports grandes lignes : trains à grande vitesse, locomotives électriques, voitures voyageurs

Tous types de fonctions

- Sécurité des passagers : signalisation embarquée, éclairage de sécurité, contrôle des portes et réseaux de communication
- Confort des passagers : ventilation, climatisation, éclairage, Wifi
- Démarrage sécurisé des trains : montée des pantographes, informatique de bord et systèmes électroniques

Avantages

- Performance optimisée dans des conditions de températures extrêmes
- Réduction de l'encombrement et du poids à bord (réduction de 30 % du volume et du poids par rapport à une batterie Ni-Cd ordinaire)
- Réduction du CCV (Coût du Cycle de Vie) et amélioration de l'ACV (Analyse du Cycle de Vie)
- Personnalisable pour des besoins spécifiques
- Intégration facile du modèle de cellule standard dans les systèmes batterie du client

Caractéristiques



Température

Température de fonctionnement (SRA)	De - 30°C à + 50°C
Température de fonctionnement (SRA LT)	De - 50°C à + 40°C
Température de fonctionnement (SRA HT)	De - 20°C à + 65°C
Résistance aux températures extrêmes	De - 50°C à + 70°C

Maintenance

Faible maintenance grâce à un long intervalle entre deux opérations de remplissage d'eau (pour LT et HT consulter Saft)	6 ans ou plus (moins de 35°C en moyenne, avec compensation de température)
Opération de reconditionnement optimisée (pour LT et HT consulter Saft)	Une seule fois tout au long du cycle de vie de la batterie
Les ouvertures d'appoint d'eau optionnelles permettent un remplissage d'eau rapide et précis pour des coûts de maintenance réduits	Remplissage en moins de 10 minutes d'activité lors d'une opération d'appoint d'eau

Conception légère et compacte

Diminution de la taille du bloc et du compartiment batterie par rapport aux batteries de taille conventionnelle	60 % selon le profil de la mission ciblée
---	---

Large plage de capacités

Les capacités disponibles permettent d'optimiser le dimensionnement en fonction des attentes de performance	De 70 à 375 Ah
Châssis disponibles pour une intégration et une manipulation aisées	Pour 2 à 8 cellules

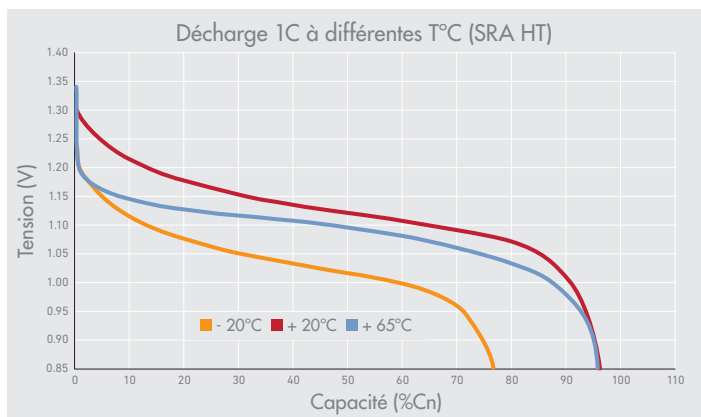
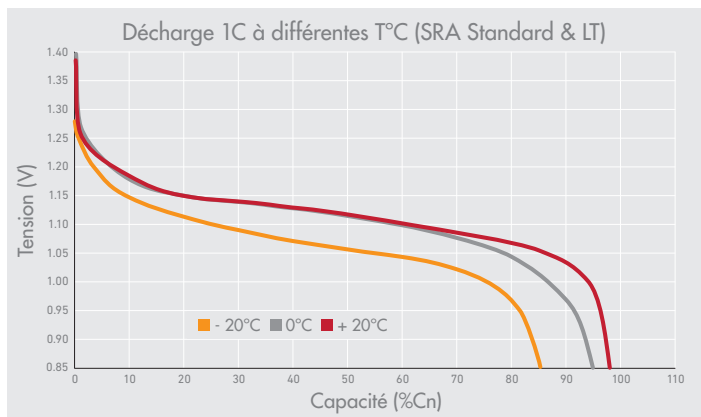
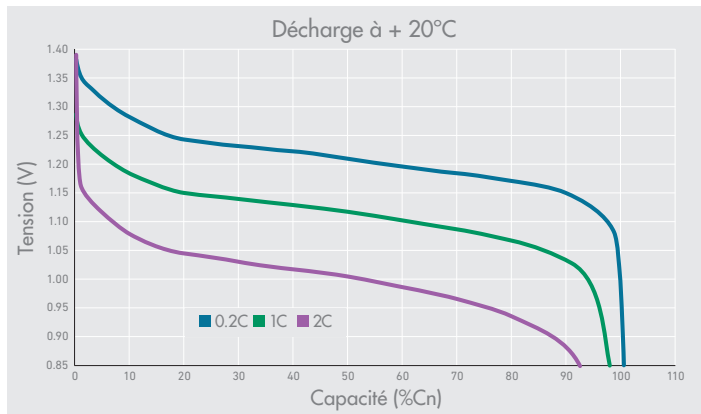
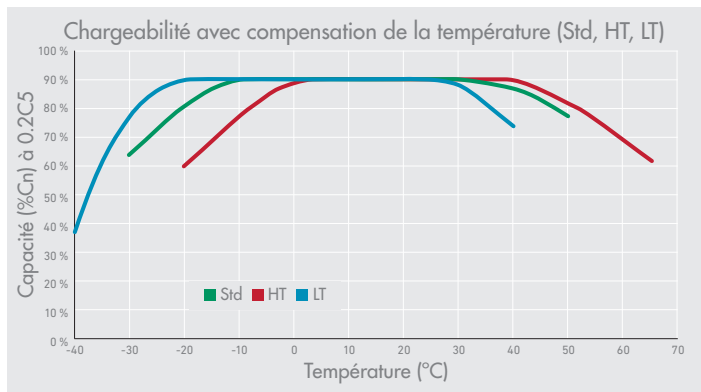
* Les informations fournies sont des valeurs nominales et les résultats réels peuvent varier selon les conditions d'application.

- La technologie Ni-Cd frittée/plastifiée de Saft garantit une durée de vie fiable et prévisible (20 ans)*, sans risque du phénomène de « mort subite »
- Faible maintenance :
 - Intervalle de recharge jusqu'à 6 ans ou plus
 - Une seule opération de reconditionnement au cours du cycle de vie de la batterie
- Disponible en trois versions :
 - SRA Standard pour une utilisation entre (- 30°C à + 50°C)
 - SRA LT pour des températures basses (- 50°C à + 40°C)
 - SRA HT pour des températures hautes (- 20°C à + 65°C)
- Performance
 - Conçue pour des niveaux de décharge à 2C5A en continu et à 5C5A en pointe
 - La performance optimisée élimine la nécessité de surdimensionner la batterie
- Flexibilité de la capacité de type de bloc et des systèmes de maintenance
 - Capacités de la cellule unique de 70 à 375 Ah
 - Blocs disponibles en diverses matières plastiques (FRpp, P, F2) et en acier inoxydable
 - Système de remplissage d'eau centralisé optionnel
- Entièrement compatible avec les systèmes de batteries ferroviaires Saft
 - Montage direct sur les systèmes standards
 - Boîtes batterie personnalisées également disponibles
- Les batteries peuvent être intégrées dans des plateaux sur mesure s'adaptant aux applications spécifiques



Conformité totale avec les standards de qualité, de sécurité et de respect de l'environnement

- Électrique : surpasse les exigences de type moyen «M» de la norme CEI 60623 et les spécifications de la norme UIC 854
- Intégration : batterie ferroviaire auxiliaire embarquée EN 50547
- Feu et fumée : NFF 16101-16102, DIN 5510-2, UNI CEI 11170-3, UL 94-V0, NFPA 130 pour ASTM E 162 et E 662
- Chocs et vibrations : CEI 61373
- Qualité : ISO 9001, ISO/TS 22163 (IRIS), programme global d'amélioration continue Saft
- Environnement : entièrement recyclable, ISO 14001, RoHS, REACH
- Autres : DIN 40771, BS 6260



Saft

ESS & Mobility
26 quai Charles Pasqua
92300 Levallois-Perret – France
Tel. : +33 1 58 63 16 00
Fax : +33 1 58 63 16 18
www.saftbatteries.com

Doc No. : 21999-0719-0
Édition : Juillet 2019

Les informations contenues dans le présent document sont susceptibles d'être modifiées sans préavis et ne deviennent contractuelles qu'après confirmation écrite de la part de Saft.

© Saft – Société par Actions Simplifiée au capital de 31 944 000 €
RCS Nanterre 383 703 877

Crédits photo : Saft
Publié par la Direction de la Communication de ESS & Mobility
Réalisé en France par nicomartin.fr

