



N° 31-09

Les batteries Li-ion de Saft équipent l'avion de chasse F-35 Lightning II JSF en phase de production initiale

- *Pour la première fois, la puissance nécessaire aux systèmes vitaux d'un avion de chasse est délivrée par des batteries Li-ion.*
- *Saft fournit des batteries Li-ion 28 V et 270 V.*

Paris, 15 juin 2009 – Saft, spécialiste mondial de la conception et de la production de batteries de haute technologie pour l'industrie, fournit actuellement les batteries lithium-ion (Li-ion) 28 V et 270 V qui équiperont les chasseurs multirôle F-35 Lightning II JSF (*Joint Strike Fighter*) tout au long des phases I, II et III du programme de production initiale LRIP (*Low Rate Initial Production*).

En 2002, Saft America Inc. avait achevé l'étape préliminaire de la phase de conception et de développement (SDD – *System Design and Development*) du système de gestion de l'alimentation électrique du chasseur multirôle F-35 Lightning II JSF. Saft a remporté les contrats de fourniture des batteries 28 V, qui délivreront l'énergie nécessaire au démarrage du groupe auxiliaire de puissance, et des batteries 270 V, qui assureront l'alimentation de secours des surfaces de commande de vol.

La batterie 28 V initialement conçue pour le JSF bénéficiait des réussites du programme F-22 Raptor utilisant la technologie nickel-cadmium (Ni-Cd) sans maintenance pour l'aviation (AMFB – *Aircraft Maintenance Free Battery*). La batterie 28 V AMFB a participé au succès du programme lors du premier vol du chasseur en décembre 2006. Pour contribuer à la réduction de la masse de l'avion, Saft a proposé une batterie Li-ion 28 V de haute puissance, laquelle a été utilisée pour compléter la phase SDD du programme. Entamée fin 2004, le déploiement de la technologie Li-ion se poursuit aujourd'hui dans le cadre du programme LRIP.

La batterie 270 V a été conçue et fabriquée sur mesure selon les spécifications précises du JSF. C'est une batterie Li-ion 270 V de très haute puissance qui a répondu aux attentes du programme JSF pendant la phase SDD, et qui continuera donc d'être utilisée pendant le programme LRIP.

« *Le projet du F-35 Lightning II JSF est une avancée fondamentale pour Saft, car c'est la première fois que des batteries Li-ion seront utilisées sur un avion de chasse pour délivrer la puissance nécessaire à des systèmes vitaux* », a déclaré Bruce McRae, Directeur du marketing & des ventes Aviation Etats-Unis de Saft. « *En outre, le succès du déploiement des batteries 28 V Li-ion est un parfait exemple de la flexibilité de notre démarche, qui nous permet de concevoir des solutions innovantes adaptables à tout changement de spécification de conception exprimé par un client.* »

Saft a terminé la phase SDD du programme JSF en 2008 et a reçu commande de batteries Li-ion 28 V et 270 V pour les phases I, II et III du programme LRIP. Les premières livraisons de batteries LRIP ont eu lieu en 2009.

Pour découvrir les maquettes de ces deux batteries, rendez-vous sur le stand de Saft au Salon de l'aéronautique et de l'espace de Paris-Le Bourget – Hall 2B, C74.

À propos de Saft

Les batteries Saft sont employées dans des applications à hautes performances, telles que les infrastructures et les processus industriels, les transports, l'espace et la défense. Saft est le premier fabricant mondial de batteries nickel-cadmium pour les applications industrielles et de batteries primaires au lithium pour une large palette de marchés finaux. Le groupe est aussi le numéro un européen des technologies avancées spécialisées pour les industries spatiales et de la défense. Saft, qui emploie près de 4 000 personnes dans le monde entier, est présent dans 18 pays. Ses 15 sites de production et son vaste réseau commercial permettent au Groupe de servir ses clients dans le monde entier. Saft figure au sein de l'indice SBF 120 de la Bourse de Paris.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.saftbatteries.com

Contacts presse :

Jill Ledger, Saft, Directrice de la Communication,

Tél : +33 (0)1 49 93 17 77; e-mail : jill.ledger@saftbatteries.com

Yannick Duvergé, Financial Dynamics, Presse Corporate

Tel.: +33 1 47 03 68 10; e-mail: yannick.duverge@fd.com

Marc Genicot, Saft, Responsable marketing et support produits Aviation

Tél : +33 (0)1 49 93 18 25; e-mail : marc.genicot@saftbatteries.com